

Transports logistiques Low Tech au CH de Cornouaille

Sanitaire

Date de publication : 27 octobre 2023

Généralités

Objectif :

Remplacer les véhicules thermiques de livraison par des vélos-cargo.

En juin 2023, le CH de Cornouaille a mené une expérimentation visant à évaluer la faisabilité de remplacer les véhicules thermiques utilisés aujourd'hui pour le transport de marchandises à l'échelle du site hospitalier (échantillons biologiques, médicaments, courriers, colis…) par des vélos-cargos.

La faisabilité technique et l'intérêt écologique de l'utilisation de ces véhicules zéro émission ont été validés lors de cette expérimentation : capacité de chargement adaptée, temps de trajet équivalent, potentiel de réduction des émissions de CO2e de 182kg par an.

Etapes de mise en oeuvre

• Audit approfondi des flux concernés.
• Tests et sélection de véhicules à faible impact.
• Redéfinition des parcours (au besoin).
• Expérimentation au réel sur plusieurs semaines.
• Evaluation par les agents techniques et logistiques (utilisateurs).
• Identification des problématiques rencontrées et levée de celles-ci.
• Déploiement global.

En continu, un accompagnement au changement pour tous les agents utilisateurs.

Essaimage

Les principaux leviers

• Un audit approfondi des flux existants (rythmes, poids, volumes).
• Un accompagnement des agents utilisateurs concernés aux changements dans leurs pratiques.
• Un mode expérimental pour tester plusieurs véhicules et impliquer les équipes.

Les principaux freins

• Changement de pratiques important pour les agents.
• Etat de la voirie afin de sécuriser les trajets à vélo.
• Sécurisation des parcours et voies de circulations adaptées (voies cyclables...).
• Équipements de protection individuelle à identifier (non usuels dans la vie hospitalière).

Témoignages

> *"Au delà d'acculturer nos agents à la transition écologique, cette expérimentation a été l'opportunité de repenser la prestation logistique globale de l'hôpital et d'améliorer nos organisations."*
>
> **Anthony Le Gall, Ingénieur logistique**

> *"J'apprécie pouvoir travailler en ayant un impact écologique plus faible, en n'utilisant plus de véhicules à essence. La poursuite du projet permettra d'améliorer les conditions de travail, notamment par rapport aux conditions météo."*
>
> **Gérard, Agent technique et logisitique**

Contact

Une question ? Besoin d'informations ? Contacter l'établissement :

georgina.lepoul@ch-cornouaille.fr

L'établissement

Date de mise en œuvre : 1 février 2023

Durée du projet : 0 mois

Centre Hospitalier de Cornouaille 2900

Type de structure : Sanitaire / Public

Obligation réglementaire : Non

Déclenchement

• Facteur externe : une expérimentation sur des technologies et solutions Low-Tech menée à l'échelle du territoire de Concarneau Agglomération, à laquelle le Centre Hospitalier de Cornouaille a participé. • Facteur interne : l'implantation sur le site d'un nouveau bâtiment, imposant une redéfinition des flux logistiques.

La mise en oeuvre

Facilité de mise en oeuvre

7/10

Remplace une pratique existante

Les ressources

Temps

Pour l'audit, le mode expérimental et l'accompagnement au changement.

Beaucoup

Personnel (équipe projet, déploiement...)

Un stagiaire logistique pour réaliser l'état des lieux des flux.

A considérer

Des compétences en interne

Ingénierie logistique (analyse et optimisation)

Beaucoup

Des compétences externes (prestations externes)

L'accompagnement au choix du véhicule et des équipements de protection individuelle (EPI).

A considérer

Des équipements, du matériel

EPI, véhicules à faible impacts

Beaucoup

Des financements (internes et externes)

Achat/location des véhicules

Peu

Parties prenantes associées

- [x] Direction
- [ ] Administration
- [x] Services techniques
- [x] Professionnels
- [ ] Bénéficiaires
- [ ] Tutelles

Conditions de succès

Les impacts

Sur l'environnement : Impacts positifs

Réduction annuelle de CO2 estimée à 182kg.

Sur les professionnels : Impacts positifs

Difficultés à changer les pratiques des équipes logistiques.

Sur les usagers : Pas d'impacts

Livraisons tout aussi rapides et sécurisées.

Sur l'organisation : Impacts positifs

Réorganisation des flux, notamment sur des parcours plus courts.

Sur le médico-économique : Impacts positifs

Moindre coût du renouvellement et de l'entretien de la flotte de véhicules logistiques.

Projet inscrit dans la politique de l'établissement

Comité Hôpital Durable et Ecoresponsable