

CCAS de Tours : le vélo électrique, un choix durable pour les agents.

Médico-social

Date de publication : 30 avril 2025

Généralités

Objectif :

L'objectif est de proposer aux agents un mode de transport doux pour leurs déplacements entre sites, tout en valorisant les aménagements cyclables récents développés par Tours Métropole.

Un vélo électrique a été mis à disposition au siège du CCAS de Tours pour permettre aux agents de se déplacer facilement vers les différents sites. Un planning de réservation a été mis en place, accessible à l'ensemble des personnels du siège, qu'ils soient administratifs, techniques ou d'autres services.

Etapes de mise en oeuvre

- Identification de la volumétrie des transports inter sites.
- Identification du nombre de personnes susceptibles d'utiliser un vélo.
- Évaluation du nombre de vélos à acheter.
- Mise en œuvre du nouveau véhicule avec planning de réservation.

Essaimage

Les principaux leviers

- Évaluer les besoins de transports du siège vers les différents sites de l'organisme gestionnaire.
- Évaluer l'adhésion des équipes du siège quant à l'usage d'un vélo électrique.

Les principaux freins

- S'assurer de la rigueur de l'utilisation du planning de réservation.
- Avoir des voies adaptées aux vélos sur les différents parcours possibles entre le siège et les sites.

Contact

Une question ? Besoin d'informations ? Contacter l'établissement :

jerome.foulatier@ccas-tours.fr

L'établissement

Date de mise en œuvre : 2 janvier 2023

Durée du projet : 2 mois

CCAS de Tours 37000

Type de structure : Médico-social / Public

Obligation réglementaire : Non

Déclenchement
Le déclencheur a été la volonté d'intégrer des solutions de mobilité plus respectueuses de l'environnement en verdissant la flotte de véhicules et en proposant un mode de déplacement professionnel plus doux.

La mise en oeuvre

Facilité de mise en oeuvre

10/10

Remplace une pratique existante

Les ressources

Temps

Peu

Personnel (équipe projet, déploiement...)

Personne en charge de la gestion du parc de véhicules

Peu

Des compétences en interne

Peu

Des compétences externes (prestations externes)

Peu

Des équipements, du matériel

Acquisition de vélos

A considérer

Des financements (internes et externes)

2000

Beaucoup

Parties prenantes associées

- [x] Direction
- [ ] Administration
- [x] Services techniques
- [x] Professionnels
- [ ] Bénéficiaires
- [ ] Tutelles

Conditions de succès

Projet inscrit dans la politique de l'établissement

Les impacts

Sur l'environnement : Impacts positifs

Réduction de l'émission de gaz à effet de serre

Sur les professionnels : Impacts positifs

Pas de stress à être bloqué dans les transports classiques

Sur les usagers : Non applicable

Sur l'organisation : Pas d'impacts

Sur le médico-économique : Impacts positifs

Réduction des consommations de carburants